# La sfârșit de sezon

PING-PONG

Odată cu venirea primăverei sau mai bine zis a verei, sezonul de ping-pong a luat sfârșit. Aceasta înseamnă că până în Septembrie, nu vor mai avea loc nici un fel de manifestații ping-pongiste de seamă.

Găsim că este necesar ca acum odată sfârșit sezonul 1937—38, să trecem în revistă activitatea acestui sport pe timpul sezonului ce a trecut.

In ultimii ani ping-pongul românesc luase un mare avânt. Aveam jucători mulți și de bună calitate. Acum doi ani, în Martie 1936, România a participat la campionatul mondial dela Praga în cadrul căruia a obținut un strălucitor și neașteptat rezultat, clasându-se în finală, unde a fost învinsă după o luptă titanică mai mult grație norocului decât valoarei adversarilor. Am spus mai sus, rezultat neașteptat, deoarece nimeni nu știa până atunci cât de ridicată este clasa jucătorilor noștri, cari participau pentru prima oară la un campionat mondial (mai participaseră cu ani înainte pe vremea când nici nu exista o federație de specialitate).

Acest admirabil rezultat a dat impuls tuturor jucătorilor români, cari au început să muncească din răsputeri pentru dobândirea unei forme cât mai bune care să le asigure selecționarea în echipa națională.

Insă admirabilul rezultat al României din 1936 a trezit și invidii. Țările cu trecut în acest sport n'au văzut cu ochi prea binevoitori această ascensiune bruscă a României în sfera valoarei mondiale.

Cu ocazia congresului dinaintea campionatului mondial de anul trecut dela Baden, s'au adus câteva modificări regulamentului de joc, modificări menite să handicapeze exclusiv pe jucătorii români, posesori ai unui joc defensiv. La acest handicap s'a mai adăugat și încă unul de ordin intern, deplasarea la Baden nefăcând-o chiar cea mai bună echipă națională.

In felul acesta era și natural ca România să nu mai reușească același rezultat dinainte cu un an. Totuși a reșit să se claseze la un loc destul de bun înaintea unor țări cu trecut în ping-pong. Cu ocazia acestui campionat mondial însă au reușit să se impună atenției generale câteva individualități atât dintre jucătorii cât și dintre jucătoarele noastre.

Anul acesta România n'a participat la campionatul mondial. Nu vrem să intrăm prea mult în amănunte asupra acestei chestiuni, însă părerea noastră este că s'a făcut o mare greșală deoarece anul acesta România ar fi reușit — mai mult decât probabil — rezultate mari atât la domni cât mai ales la doamne.

Chestiunea este terminată și deși nu vom mai vorbi despre ea. Sperăm că în viitor să putem vorbi despre marile rezultate ce le va face România în cadrul campionatului mondial.

Activitatea internațională a României pe anul acesta părea să se reducă la zero, când iată că Federația ungară de ping-pong a invitat pe campioana noastră să participe la campionatul internațional al Ungariei. Odată mai mult s'a putut face dovada marei clase a ping-pongului românesc, deoarece reprezentanta noastră a reușit să-și adjudece titlul de «CAMPIOANA INTERNAȚIONALA A UNGARIEI PE 1938».

Nu trebue uitat faptul că Ungaria este cea mai puternică țară din lume la ping-pong și că mulți ani a exercitat o adevărată hegemonie asupra acestui sport.

In rest, după cum am spus mai sus, activitatea ping-pongului românesc s'a redus la concursurile disputate în țară. In afară de destul de numeroase concursuri desfășurate în tot cuprinsul țării, ies în evidență Campionatul Național și Cupa României. Ambele aceste concursuri disputate în condiții tehnice de prima calitate, ne-au dovedit că posedăm elemente valoroase numeroase și de clasă foarte mare capabile să ne reprezinte oricând cu succes în fața oricui. S'au remarcat în mod special în cursul trecutului sezon următorii: d-rele *A. Adestein, S. Kolozsvary, D. Takacs* și d-nii: *E. Diamandstein, G. Erős, V. Vladone*, înșirați în ordine alfabetică. Au apărut și câteva veritabile speranțe cărora le vedem un strălucit viitor: frații *Giurgiu, Câmpean, Naumescu*, etc.

Deasemenea nu putem termina fără a aminti de apariție în arenă a grupărei brașovene «Metrom» care organizând campionatul național pe 1938, în condiții mai mult decât occidentale, ne face să sperăm că aceasta n'a fost decât un început iar în viitor va continua să susție și să ridice acest frumos sport.

Terminăm, în speranța că sezonul viitor, va fi mai puțin nenorocos pentru jocul de ping-pong și că însfârșit România, participând la campionatul lumii și toate celelalte mari competiții va reuși să ocupe locul ce-l merită în concernul acestui sport.

G.

## PRINTRE RACHETE

*BRUNO FUCHS, a demisionat de la președintele clubului «Sporting».*

*SPORTING are adunarea generală extraordinară Joi 5 Mai la orele 19 pe terenul A. O. S. din strada Triumph 38. In caz că numărul regulamentar de membrii nu se va întruni la ora de mai sus, adunarea se amână pentru ora 20 când se va ține cu orice număr de membrii prezenți.*

*SE SPUNE că Nicu Naumescu va părăsi gruparea «Aurora» împreună cu prietenul său Dodo Mihalovici. Ar fi cea mai mare greșală ce o pot face.*

*DOHERTY, clubul campion național de tennis, va înființa la toamnă și o secție de ping-pong.*

# Concursul de afișe pentru turneul european

RUGBY

In urma concursului deschis pentru afișul turneului european de rugby, comisiunea compusă din d-nii Jiquide, Iorgulescu și N. Tănăsescu a reținut următoarele afișe:

Premiul I: afișul prezentat de d. Macovei.

Premiul II: afișul prezentat de d. Damian.

Premiul III: afișul prezentat de d. Trăilă.

Pentru perfectare comisiunea a impus d-lui Macovei unele modificări de text. Afișul domniei-sale, pe fond verde, reprezintă un balon de rugby trecând printre bare. Este de remarcat că primele două locuri au revenit la doi jucători rugbyști.

## Programul matchurilor din 8 Mai

ONOARE

P.T.T.—R.C. 13, teren I, ora 10.30.

PROMOȚIE

Sportul Studențesc—Victoria (amical), teren II, ora 10.30.

CATEGORIA II

Viforul Dacia—Victoria, teren II, ora 9.

R.C.B.—C.F.R., teren III, ora 9.

Avântul Sportiv—T. C. R., teren I, ora 9.

P. T. T.—Sportul Studențesc, teren IV, ora 9.

## Campionatele nautice ale Americei

NATAȚIE

*NEW YORK, 2. — La Indianopolis au avut loc campionatele americane de natație pentru doamne, în care Catherina Rawls a stabilit un nou record american pe 300 m. stil combinat. (100 m. crawl, 100 m. brasse, 100 m spate).*

*Timpul realizat a fost de 4 minute 03,2 secunde.*

### In toate sălile din Capitală

# A fost reluată activitatea în vederea sezonului în aer liber

BOX

Vacanța terminată majoritatea sălilor din Capitală și-au reluat activitatea, boxeurii profesioniși și amatori începând pregătirile în vederea sezonului de vară care va începe în curând.

In rânduri ce urmează vom prezinta o înșirare a sălilor cari activează și a pensionarilor lor de frunte.

C. F. R.-B. T. ȘI F. C. RAPID

Cele două grupări ceferiste își au centrul de activitate pe stadionul de la Giulești, unde antrenamentul se desfășoară în aer liber, sub conducerea maestrului Marin Stănescu.

La stadionul Giulești se antrenează profesioniștii Mielu Doculescu, Mihail Fulea, Constantin Cionoiu, Dumitru Iordănescu, Niculae Stamate, Constantin Rogoveanu, iar dintre amatori citâm pe Anton Osca, Florian Mănescu, Mihail Stănescu, Niculae Panaitescu, Gheorghe Petrescu, Dumitru Zamfirescu, Niculae Rogozeanu. Mihail Matariu, Mihail Mănescu, Gheorghe Roman, Ion Marinescu, Gheorghe Neamțu, Ion Trandafir, Dinu Pârneci.

TIRUL

Secțiunea de box «Tirul» mai continuă câteva zile activitatea în sală, urmând ca în cursul săptămânei viitoare să treacă pe solar.

Sub supravegherea maestrului Toma Panaitescu lucrează profesioniștii Ion Gorun, Vasile Șerbănescu, Dumitru Doicescu, Ion Mihail, Ștefan Moldoveanu. Ștefan Bogdan, Mihail Covaci, Vasile Ignat, Niculae Iorgulescu și amatorii Ilie Împăratu, Gheorghe Georgescu, Gheorghe Glomnicu, Albert Blank, Anibal Fenișer, Chiriță Mihăilescu, Mircea Roșianu.

A. C. T.

Antrenamentul secțiunei de box a Asociației Creștine a Tinerilor va continua pe tot timpul verii în sala din strada Luterană.

Maestrul Ion Lungu inițiază un lot destul de numeros în frunte cu profesioniștii Ilie Petrescu, Sandu Ion, Vasile Stoian, Lucian Popescu, Nellu Oprescu, Vasile Ionescu, Alexandru Marinescu și amatorii Iacob Gheorghe, Niculae Georgescu, Niculae Ciocan, Gheorghe Corcodel, Nicula Ionescu, Costel Ștefănescu, Niculae Tinichez, Ilie Lungu, Ion Stoianovici, Gheorghe Bob, Manole Nițescu, Mircea Franculescu, Puiu Obăgilă G.

JEAN CONSTANTINESCU

In strada Claudiului sub îngrijirea maestrului Cristache Negeiță se antrenează profesioniștii Dică Schwartz și Benjamin Adania, iar dintre amatori Gheorghe Georgescu, Gheorghe Cojocaru, Dumitru Badea, Vasile Bacanu, Mircea Niculae, Romulus Caracaș, Ulpia Traian.

TURDA

Sala de box Turda este momentan închisă, elevii antrenându-se în sălile Tirul și A. C. T.

# Un match de „reconciliere" Foord-Neusel, la Hamburg

*Federația germană de box a luat zilele trecute în discuție cazul boxerului sud-african Ben Foord, care întâlnind acum 15 zile la Hamburg pe Walter Neusel, a fost descalificat în repriza 9-a, pentru lovitură joasă.*

*Cum Ben Foord s'a scuzat oficial de cele întâmplate și datorită faptului că s'a obligat să boxeze din nou la Hamburg iar bursa ce i-ar reveni să fie dată unei instituții de binefacere, federația germană l-a amendat, oprindu-i un sfert din bursă. Aceasta fiind în banii noștri două milioane, sud-africanul n'a primit decât 1.500.000.*

*Totdeodată, forul german a descalificat pe Ben Foord. In urma acestui fapt este mai mult ca sigur că se va reedita un match de «reconciliere» Foord—Neusel în cursul lunei lunie la Hamburg.*

## Ringul internațional

— Freddie Miller, *fostul campion mondial la categoria pană, a învins la Londra, prin k. o., în repriza 7-a, pe excelentul boxeur englez John Cusick.*

— Walter Neusel, *cunoscutul greu german, a sosit aseară cu avionul la Londra. El va înfrunta fie pe Tomy Farr fie pe Foord.*

— Enekeș, *fostul campion olimpic a fost suspendat de gruparea sa B. V. S. C., fiindcă a participat de repetate ori la matchuri-exhibiții în provincie, fără asentimentul grupării.*

— Ignacio Ara *a învins la Buenos Aires, prin k. o., în repriza 7-a, pe italianul Liani.*

— Mak Perez, *campionul ușor al Marocului a întrecut net la puncte pe italianul Manicacci. Matchul s'a disputat la Wagram și a comportat 10 reprize.*

— Georges Martin *în excelentă formă a întrecut în 10 reprize la puncte pe José Ricol.*

— Charles Sys, *campionul semigreu al Belgiei întâlnește la 6 Mai la Ostende pe Droog.*

— Pierre Louis *a învins la puncte în 12 reprize pe Le Balanger. Matchul s'a disputat la Havre și a comportat 12 reprize. Odată cu victoria Pierre Louis și-a adjudecat și titlul de campion al Franței la categoria cocoș.*

*De notat că și Sandu Ion deține și el o decizie asupra aceluiaș Le Balanger.*

— Paul Dogmiaux, *recentul învingător a lui Johnny King, înfruntă la 25 Mai în sala Wagram pe elvețianul Maurice Dubais, fostul campion cocoș al Europei.*

— Grecul Wakerlis *a obținut o nou victorie peste Ocean; a bătut net la puncte în 12 reprize la San Francisco pe localnicul Ray Peters.*

## 8...9...10...out!

A. C. T., *filiala Slatina organizează Sâmbătă 14 Mai o reuniune mixtă de box în cadrul căreia Patriciu Milcoveanu va înfrunta pe Ion Rogoveanu.*

Cristian Panaitescu *maestrul de box al grupărei A. C. T. a sosit în Capitală pentru a angaja boxeuri cari să evolueze în actualul sezon la Slatina.*

# Circuitul Unirea se aleargă Sâmbătă și Duminică măsurând în total 520 km.

AUTOMOBILISM

Anul acesta societatea „Unirea" organizează pe o lungime de 520 km. și pe traseul: Ploești - Târgoviște - Găești - Pitești - Râmnicul Valcea - Sibiu - Făgăraș - Stația de benzină 44 - Râșnov - Drumul Reginei - Azuga - Ploești un concurs denumit „Circuitul Unirea".

Proba, este deschisă numai angajaților societății, precum și invitaților ei, care nu pot fi în număr mai mare de 30 și al căror nume le publicăm mai jos.

In tot timpul concursului, mașinile vor fi alimentate dela pompele „Unirea" iar schimbarea conducătorului este interzisă pe toată lungimea parcursului.

Pe traseu, concurenții sunt obligați să opreasca la punctele de control: Pitești - Râșnov - Hotel Park (pe drumul Reginei) precum și la Ploești (sosire).

In afară de aceste puncte, se vor mai găsi două controale secrete între Pitești și Râmnicul Vâlcea, controale care vor servi la stabilirea regularității dobândite de fiecare concurent între Pitești și Râmnicul Vâlcea.

Praticipanții, vor lua plecarea dela stația de benzină „Unirea" din Ploești, piața I. G. Duca, la intervale de 1 minut cu începere dela ora 12 în ziua de 7 Mai străbătând în acea zi etapele 1) Ploești - Pitești 120 km. 2) Pitești - R. Vâlcea 61 km., 3) R. Vâlcea - Sibiu 100 km.

LA SIBIU

La sosirea în Sibiu, vor parca mașinile într'un loc anume desemnat și unde vor rămâne singure, în aer liber, până a doua zi la ora 7.30 când va avea loc o probă de pornire la rece în următoarele condițiuni: 1) Se va respecta ordinea sosirilor la Sibiu, 2) Comisarii vor împinge mașinile cu mâna până la linia de start, 3) Concurentul va sta în mașină care va avea ușile bine închise, 4) La semnalul comisarului, care coincide cu declanșarea cronometrului, va lua loc în mașină, va închide ușa, va porni motorul și va parcure o distanță de 10 m., trecând cu osia din față peste linia trasată. La terminarea parcursului motorul va trebui să fie încă în funcțiune 30 secunde.

PROBA DE COASTA

Imediat după exercitarea probei de pornire la rece, fiecare concurent își va ridica cartela de rută dela controlul de plecare Râșnov, unde i se va ștampila carnetul. De aci concurenții vor continua ruta pe Drumul Reginei până la punctul denumit „Coasta" unde va avea loc o probă de urcare — care se va efectua în ordinea sosirii.

Distanța de parcurs e de circa 3 km. și va fi marcată în ambele capete cu câte un steag alb.

După urcarea coastei, trăsurile vor fi parcate după dispoziționile comisarului, iar plecările de aci, se vor da, după luarea mesei, la intervale de 1 minut cu începere dela ora 14.

DOUA CATEGORII

Automobilele concurente vor fi repartizate în două categorii, una pentru motoare cu capacitate până la un litru și jumătate iar cealaltă pentru cele de peste un litru jumătate.

Concurenții vor trebui să respecte vitezele medii indicate pentru fiecare categorie în parte, viteze care se găsesc detaliat înfățișați în numărul 2741 al ziarului nostru.

CONCURENȚII

1. A. G. G. de Chastelain, Opel.
2. G. Elias, Benz.
3. J. M. Leitch, Mercedes.
4. E. C. Masterson, Dodge.
5. I. S. Pavel, Mercedez Benz.
6. O. A. Bell, Fiat.
7. N. D. Vicol, B. M. W.
8. Traian Scurtu, Ford.
9. A. Miulitin, Oldsmobil.
10. T. Manicatide, Fiat.
11. V. Adam, Ford.
12. Gh. Comănescu, Nash.
13. I. Moga, Buick.
14. W. Myhill, Fiat.
15. E. J. Sole, Mercedez.
16. G. Davidescu, Chevrolet.
17. N. Ruleta, Ford.
18. R. L. Wilson, Mercedez.
19. A. E. Rose, Ford.
20. Macri.
21. D. G. Hitt, Horch.
22. H. S. Kirgo, Hupmobile.
23. I. I. Colceag.
24. Rieber.
25. Dan Simionescu, Chrysler.
26. Gh. Niculescu, Ford.
27. I. Vlădescu, Chrysler.
28. E. Boaden, Mercedez.
29. W. Jung.
30. A. Milintin, Aero.

# Hărți turistice

Datorită aceleiași largi solicitudini a Oficiului Național de Turism, care a știut și de astădată să încurajeze inițiativa particulară, o nouă hartă a Bucegilor — întocmită de d. I. . Dunăreanu și editată cu concursul Asoc. Admir, care a oferit manuscrisul spre publicare — a văzut recent lumina tiparului.

Fie pentru cazul unei eventuale reeditări a hărții, fie pentruca turiștii cari o vor consulta-o să facă rectificările necesare, vom semnala mai jos o serie de erori, dealtfel perfect explicabile, însă — constatăm cu regret — mult prea numeroase pentru o hartă ce nădăjduiam să înregistreze un progres față de lucrările similare publicate anterior.

Cum nu ținem însă ca *printr'o interpretare tendențioasă a rândurilor de față, să oferim pescuitorilor în ape tulburi ocazia de a prezenta observațiunile noastre drept un act de ostilitate față de O. N. T. — căruia îi dresăm din nou omagiul nostru, pentru sprijinul ce a înțeles să acorde constant inițiativei din afară — vom accentua că notele ce urmează, privesc exclusiv detaliile de execuție ale hărții și le facem în scopul arătat precis — deci fără putința de a creea echivocuri — în primele rânduri ale acestui articol.*

In notele de față vom da preferință regiunilor de stâncă din Bucegi, urmând ca erorile semnalate în celelalte regiuni să fie publicate ulterior.

GENERALITAȚI

1. Deși Buletinul Alpin a servit autorului — după cum face mențiune în nota explicativă — ca sursă de informație pentru Abruptul Prahovean, accentuăm că detaliile, imprumutate în bună parte din această revistă, au fost traduse topografic în mod cu totul eronat.

2. In notă generală harta păcătuește ca execuție cartografică, iar regiunea de abrupt este atât de aglomerată încât nu poate da amatorului, o noțiune precisă asupra detaliilor acestui ținut.

3. Erorile pe care le semnalăm mai jos învederează clar că *autorul a parcurs mai mult textele și mai puțin regiunea de abrupt* și credem că hotărîrea sa de a trece la întocmirea hărții unui ținut cu care nu este prea familiarizat, a fost cu totul prematură.

Pentru a ne edifica asupra modului cum înțeleg nu compilatorii, ci adevărații cercetători să pregătească o lucrare de importanța unei hărți a clinului estic al Bucegilor. Vom releva faptul că frații Ingin. Țiteica au întreprins, în acest scop, peste 150 escalade în această regiune, fixând peste 500 stații de observație, efectuate cu aparate speciale pentru atari lucrări.

In ce privește contribuția «Clubului Alpin» la cercetarea acestui ținut, ea consistă în observațiile făcute de echipele sale în cursul a peste 250 de escalade *(autorul hărții, nu credem că a întreprins 5—6 drumuri în același ținut).*

4. Aplicarea altui sistem de marcaje (pe fond roșu) într'un masiv din care actualul sistem și cel mai luminiscent — pe fond alb — a dat rezultate bune, credem că este cu totul deplasată și aceasta cu atât mai mult cu cât însăși Comisia Monumentelor Naturii, s'a fixat asupra unui sistem uniform de marcaje (pe fond alb).

ERORILE.

1. Harta «debutează» cu o neașteptată eroare gramaticală:

«MUNȚII BUCEGII»

2. Vâlcelul denumit în mod eronat «al Colților» este în realitate «Vâlcelul Caprelor».

2. Deși acest vâlcel confluează cu Valea Mălăești în dreptul casei de adăpost, pe hartă punctul de confluență este situat la ca. 1 km. Sud. de aceasta.

4. Vâlcelul denumit în hartă «al Caprelor» este în realitate «Vâlcelul Pietrelor».

4. «Hoagele» nu constitue după cum indică harta o zonă de pădure, ci este vechea denumire a văilor Coștilași Căbinele.

6. Marcajul din Valea Coștila și anume în punctul de traversare al crestei ce o separă de Valea Gălbinele. nu trece la Vest, ci la Est de Cruce Comănescu.

6. Nu există «Hornurile Jilipeanu» deoarece nu sunt mai multe (în hartă ni se indică două).

8. Unul din hornurile denumit în hartă «Jilipeanu», este în realitate «Hornul Mare al Coștilei».

9. Hornul Coamei care în realitate este un fir de vale autentic, e reprezentat prin două linii paralele (șosea, jilip) ceeace ar putea da naștere la confuzii.

10. Pe hartă origina Hornului Coamei se confundă cu origina Vâlcelului Lespezilor, aparținând Văn Coștila, în realitate.

(Va urma).

N. DIMITRIU

# Alte rezultate ale concursurilor din Philadelphia

ATLETISM

La concursurile de atletism disputate în Philadelphia s'au obținut unele rezultate care merită a fi remarcate:

Astfel la ștafeta olimpică (220, 220, 440 și 880 yardzi) Ohl, Ferrara, Mason și John Woodruff au stabilit un nou record american, alergând în 3.24,5 m. Frații Chirisman, Morgan și Ridoout au alergat ștafeta: un sfert + o jumătate + trei sferturi + o milă, în excelentul timp de 9 m. 54 sec. 4.

Kinzle a alergat 120 yardzi garduri în 14,8 sec., iar Borican 440 yardzi garduri în 53 sec. 6. Cursa de 3.000 m. obstacole a fost câștigată de Dockard în 9 m. 25 sec. 4, Ryan a fost învingător la aruncarea greutății cu 15,71 m., iar Faymonvillo la disc cu 47,89 m.

# Duminecă se aleargă handicapul Ion Costache

CICHISM

In memoria regretatului alergător Ion Costache, gruparea Velo-Club-Generala organizează Duminică 8 Mai, o cursă ce se va alerga sub formă de handicap și va purta numele dispărutului, victimă a unui nenorocit accident, întâmplat pe șoseaua București-Ploești, — la intrarea în comuna Săftica și însemnat acum printr'o cruce.

Cu această ocazie propunem organizatorilor, ca fiecare concurent să se oprească câte un minut în dreptul locului unde a murit Costache, sau chiar, să fie așteptați toți și să se oficieze o mică slujbă religioasă, bine înțeles dacă este posibil.

REGULAMENTUL CURSEI

Art. 1. — Proba este deschisă tuturor alergătorilor licențiați ai F. R. S. C. pe 1938 — din toate clasele și categoriile.

Art. 2. — Proba se aleargă sub formă de handicap, plecările dându-se după cum urmează:

Incepători ora 8 dim.
Categoria 3-a ora 8.03.
Categoria 2-a ora 8.05.
Categoria 1-a ora 8.07.

Art. 3. — Adunarea concurenților va avea loc la 7 dim. la Bariera Mașilor începutul sos. Colentina, — împărțirea numerilor și semnarea foaiei de plecare începe dela 7,15—7,50, iar plecarea se va ficsa la ora 8 dim. dela Bis. Sf. Dumitru.

Art. 4. — Proba are următorul parcurs:

Plecarea. — Bis. Sf. Dumitru, sos. Colentina, Ovanez prin com. Andronache, Slătăreanca, Ștefănești de jos și de sus, Pasărea, Gagu, Dascălu, Creația, Greci de sus, Statuie la stânga spre Mascinen, Grădiștea, Moara Săracă, Pașcani, Căciulați, Balotești, Preoțești. La Ploești-București km. 20 la stânga Otopeni, Băneasa stânga sos. Herestrău, sos. Jianu, sos. Buzdugan, Statuia Aviatorilor sosire.

Art. 5. — Concurenții sunt obligați a avea frânele în bună stare de funcționare, ghidoane bușonate, costumul regulamentar și a prezenta licența la semnare de plecare.

Art. 6. — Proba se aleargă sub regulamentul F. R. S. C.

Art. 7. — Controlul porbei se închide după 25 m. dela sosirea primului concurent.

Art. 8. — Inscrierile însoțite de taxa de 20 lei se primesc până Vineri 6 Mai ora 16, la sediul F.R.S.C.

# Regulamentul handicapului „Copkui"

Pentru încurajarea sportului ciclist Gruparea Aquila Marathon organizează pe anul în curs a treia probă pe distanța *București - Oltenița-București*. 120 km.

Cursa este deschisă tuturor alergătorilor făcând parte din Grupările afiliate la F. R. S. C.

Traseul este următorul: plecarea dela Mandravela (Șos. Olteniței) prin satele Leordeni, Popești, Orăști, Frumușani, Gruiu, Budești, etc. Oltenița, ocolire Castelul de Apă, retour pe acelaș drum cu sosirea la Mandravela.

Cursa poartă denumirea COPKUI după locul de naștere al d-lui inginer Ciolac, președintele de onoare al Grupării, și premiile oferite de d-sa sunt următoarele:

*Pentru clasamentul general:*

Premiul I-iu lei 600, pr. II lei 500, pr. III lei 400.

*Pentru categoria III-a:*

Premiul I-iu lei 500, pr. II lei 300, pr. III lei 200.

*Pentru începători:*

Premiul I-iu lei 250, pr. II lei 150, pr. III lei 100.

Se face mențiune specială că premiile oferite pentru clasamentul general vizează în primul rând pe alergătorii din cat. I-a și II-a, dar ele vor fi atribuite și celora din cat. II-a și începătorii dacă vor intra în primele 3 locuri din cl. general. Prin urmare, alergătorul din cat. II-a sau începător care va intra în primele trei locuri din cl. general va primi, pe lângă premiul respectiv din cl. general și premiul cat. sale.

Cursa se aleargă sub formă de handicap și plecările se vor da precum urmează: Incepătorii la ora 5 p. m. Cat. III-a la 3,04 m. Cat. II-a la ora 3,08 m. și Cat. I-ia 3,12 m.

Adunarea concurenților va avea loc dela ora 2—2,45 p. m. la Mandravela, iar plecarea se va da din același punct la timpul arătat mai sus.

Timpul de închiderea controlului este de 30 minute dela primul sosit.

Alergătorii pot întrebuința roată fixă sau liberă, fără schimbătoare de viteză, iar bicicletele trebue să aibă cel puțin o frână în stare de funcționare și ghidoanele să fie bușonate.

Alergătorii n'au voe a se alimenta pe parcurs dela persoane particulare, iar în caz de accidente grave pot schimba bicicletele între ei.

Concurenții sunt obligați a se prezenta în costume corecte: cu tricoul Clubului și chiloți negri, fără dungi sau vipuști colorate, altfel nu li se va da plecarea.

Clubul organizator își declină orice răspundere în caz de accidente și cursa se aleargă conf. reg. F. R. S. C.

Cursa este deschisă pentru taote grupările din țară și la ea poate participa și concurenți din provincie.

Taxa de înscriere pentru această cursă este de lei 25 de pers. și înscrierile se primesc de pe acum, numai cu adresă din partea Clubului respectiv în Str. Crăsnara No. 34 (Cart. Plevoianu) până Vineri 6 Mai a. c. ora 4 p. m.

# Dela Liga grupărilor neafiliate

FOOTBAL

*Sunt convocați pentru Miercuri la orele 8 seara la sedința care va avea loc la sediul din str. Isvor No. 9 următorii delegați:*

*G. Petrescu și Nic. Tudose (F. C. Baciu).*
*Geo și Rudi (A. S. Rahova).*
*S. Zigu (Dacia).*
*Predescu (Dreptatea).*
*Niculescu (F. C. Antim).*
*Caporalis Mircea (Justiția).*
*B. Izi (Sanitas).*
*Mieștenii și Bauer (Unirea).*
*Z. Timen (Av. Tinerimii).*
*R. Mehedințeanu (Rapid 11).*
*Sachiseanu (Ardealul).*
*Marinescu (Aqvila).*
*Vasilescu (Riviera).*
*Precum și delegații grupărilor Gloria, Neptun, Sparta, Europa, A. S. Băneasa, Filaret, Gladis, Filantropia, Olteni, Dinamo, Roma și Național.*

AQUILA — VICTORIA 3-3 (2-2)

Duminică a avut loc pe terenul U. F. S. R. matchul dintre susnumitele echipe, match care s'a terminat la egalitate, datorită slabei comportări a echipei Aquila. Totuși, Aquila trebuia să câștige de oarece în repriza a 2-a mai marcase un goal perfect, dar neacordat de arbitru.

Au marcat pentru Aquila: Gorăscu (2) și Vasilescu din 11 metri, iar pentru Victoria Tuli (2) și Gall. Dela Aquila s'a remarcat întreaga echipă, iar dela Victoria: Toni și Marcel au fost buni. A arbitrat corect d. Sgâmboi.

A. S. UNIREA—F. C. CONCORDIA 8—0 (5—0)

Pe terenul U. F. S. R. s'a disputat matchul dintre echipele de mai sus, match care s'a terminat cu victoria primilor, la scorul de 8-0 (5-0). Matchul s'a disputat în cadrul campionatului cluburilor neafiliate.